



CITTA' DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

Servizio Pubblica Istruzione, Formazione e Trasporti Integrati

ALLEGATO B)

RELAZIONE TECNICA- ILLUSTRATIVA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI QUARRATA

Il seguente documento viene redatto ai sensi dell'art.23 comma 15 del D.lgs. 18/04/2016 n. 50 "Codice dei contratti pubblici"

L'Amministrazione Comunale eroga ogni anno il servizio di trasporto scolastico per gli studenti frequentanti le scuole dell'infanzia, le primarie e le secondarie di 1° grado .

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle Scuole dell'Infanzia (statale e paritaria), Primarie ed alla Scuola Secondaria di primo grado, ubicate nel territorio comunale, il raggiungimento del plesso di competenza garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica.

Il servizio viene erogato di norma porta a porta per le scuole dell'infanzia e per le scuole primarie mentre per le scuole secondarie di 1° grado è prevista anche la possibilità di istituire alcuni punti di raccolta. Per l'anno scolastico 2017/2018 gli alunni iscritti al servizio sono circa 750.

Il servizio viene erogato per le 7 scuole dell'infanzia statali, per le 6 scuole primarie e per le 2 scuole secondarie di 1° grado presenti nel nostro Comune.

Le scuole fanno capo a due Istituti Comprensivi e precisamente:

- Istituto Comprensivo "Bonaccorso da Montemagno"
- Istituto Comprensivo "Mario Nannini"

Fanno capo all'Istituto "B. da Montemagno" le scuole dell'infanzia di Santonuovo, Via Cino e Via Dante, le scuole primarie di Santonuovo, Via Santa Lucia e Via Torino e la scuola secondaria di 1° grado di Quarrata, mentre fanno capo all'Istituto Comprensivo "M. Nannini" le scuole dell'infanzia di Valenzatico, Barba, Vignole e Catena, le scuole primarie di Valenzatico, Vignole e Catena e la scuola secondaria di 1° grado di Vignole.

Le scuole secondarie di 1° grado facenti capo al comprensivo "B da Montemagno" di Quarrata svolgono la loro attività su 6 giorni, dal lunedì al sabato, con entrata alle ore 7,50 e uscita alle ore 12,50 mentre le scuole secondarie di 1° grado facenti capo al comprensivo "Mario Nannini" di Vignole svolgono la loro attività su 5 giorni, dal lunedì al venerdì, con orario di entrata alle ore 7,45 e orario di uscita alle ore 13,45.

Tutte le scuole primarie svolgono le loro attività dal lunedì al venerdì sia su tempo modulo (2/3 giorni di prosecuzione delle attività al pomeriggio) sia su tempo pieno (tutti i giorni attività anche il pomeriggio).

Tutte le scuole dell'infanzia svolgono le loro attività dal lunedì al venerdì con attività anche pomeridiana, in questo caso il viaggio di ritorno è previsto a partire dalle ore 15,30.-

Il Servizio viene garantito sia per il viaggio di andata sia per il viaggio di ritorno qualunque sia l'orario di uscita delle scuole. Le famiglie hanno la possibilità di scegliere solo il viaggio di andata, solo il viaggio di ritorno oppure entrambi, pertanto i percorsi di andata e ritorno possono essere totalmente diversi. Di norma i percorsi vengono redatti e predisposti ogni anno sulla base delle domande presentate dalle famiglie entro l'avvio delle attività educative e il servizio viene garantito sin dal primo giorno di scuola.



CITTA' DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

Servizio Pubblica Istruzione, Formazione e Trasporti Integrati

Una prima modifica ai percorsi viene redatta alla fine del mese di settembre sulla base delle ulteriori domande presentate dopo l'avvio della scuola. Successivamente le nuove domande vengono inserite, di norma, sui percorsi predisposti.

Attualmente l'Amministrazione Comunale gestisce direttamente una parte del servizio di trasporto scolastico attraverso proprio personale e propri automezzi e precisamente 3 autisti con 4 automezzi. Tre di questi sono stati immatricolati nell'anno 2017, sono dotati di 34 posti oltre a 2 accompagnatori e l'autista, mentre il 4° viene utilizzato solo se gli altri mezzi sono fermi ed è immatricolato nel 1999 ed è dotato di 37 posti oltre a 2 accompagnatori e l'autista. La restante parte è garantita attraverso ricorso a gara d'appalto a ditte esterne.

Nel periodo di validità dell'appalto se si verificasse una riduzione del personale comunale impegnato nel trasporto scolastico, nel rispetto di quanto stabilito dall'articolo 106 del D.lgs 50/2016, potrebbero essere affidati ulteriori turni di servizio alla ditta, stabilendo che il costo di ogni turno sarà determinato dalle ore di attività previste moltiplicato il costo così come definito all'articolo 5 comma 5 del CSA. In tal caso la ditta affidataria si impegnerà all'acquisto dello scuolabus di proprietà comunale utilizzato nel turno eventualmente affidato, al valore di mercato nel momento in cui si provvederà all'eventuale affidamento.

In ragione di quanto sopra con determinazione n. 11 del 16 gennaio 2014 parte del servizio è stato affidato fino al 31 agosto 2018, alla R.T.I. tra le imprese CNP Cooperativa Noleggiatori Pistoiesi a r.l. con sede in Pistoia, Via E. Fermi n. 2 (capogruppo) e l'impresa COPIT S.p.A. con sede in Pistoia, Via F. Pacini n. 47 (mandante)

Pertanto si dovrà provvedere a partire dal 1° settembre 2018 al nuovo affidamento della parte di trasporto scolastico non gestita dall'Amministrazione Comunale, meglio definita nel CSA e nei vari prospetti predisposti dal Servizio Pubblica Istruzione del Comune di Quarrata, al fine di garantire un servizio essenziale come quello del diritto allo studio.

A tale scopo si precisa:

- che nel capitolato di appalto si prevede l'affidamento del servizio di trasporto e accompagnamento/sorveglianza per il periodo di cinque anni dal 01/09/2018 – al 31/08/2023 da effettuare sul territorio comunale per gli alunni della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado. Il servizio di accompagnamento/sorveglianza sugli scuolabus dovrà essere garantito anche sui 3 mezzi comunali. A tale scopo negli atti di gara di cui all'allegato A2, A2Bis, A3 e A3Bis, indicati come turni 11C, 12C e 13C, sono indicati i turni di trasporto realizzati direttamente dal personale comunale;
- che nel primo anno di vigenza del nuovo contratto 2018/2019, il servizio di accompagnamento/sorveglianza per la scuola dell'infanzia è garantito da altro operatore economico;
- che dall'anno scolastico 2019/2020 il servizio di accompagnamento/sorveglianza sugli scuolabus per la scuola dell'infanzia dovrà essere garantito anche sui mezzi comunali. A tale scopo negli atti di gara di cui all'allegato A2, A2Bis, A3 e A3Bis, indicati come turni 11C, 12C e 13C, sono indicati i turni di trasporto realizzati direttamente dal personale comunale;
- che le prestazioni richieste all'appaltatore e le modalità di svolgimento del servizio sono dettagliate nel capitolato speciale di appalto;
- che è compito dell'Amministrazione validare i percorsi predefiniti dalla ditta aggiudicataria per ogni singola scuola e per ogni tipologia di entrata e uscita, sulla base dell'elenco degli alunni da trasportare trasmesso dall'Ente, in relazione alla zonizzazione dell'area territoriale di pertinenza di ogni singola scuola stabilita dal Comune di Quarrata. Il Servizio Pubblica Istruzione potrà formulare eventuali osservazioni in merito alla redazione degli stessi itinerari alla quale la ditta affidataria dovrà attenersi scrupolosamente. Eventuali domande presentate successivamente dovranno essere inserite sui vari percorsi, anche provvedendo alla modifica in modo sostanziale degli stessi, nel rispetto delle fasce orarie previste, fino all'esaurimento dei posti disponibili sugli scuolabus. I



CITTA' DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

Servizio Pubblica Istruzione, Formazione e Trasporti Integrati

nuovi percorsi così stabiliti dovranno essere nuovamente sottoposti alla validazione da parte del Servizio Pubblica Istruzione. La Ditta è obbligata al loro rispetto nell'attuazione del Servizio:

- che nello stesso capitolato speciale di appalto viene indicato oltre alle modalità e condizioni di esecuzione del servizio anche gli obblighi della Ditta affidataria relativi all'esecuzione in sicurezza del trasporto e agli obblighi per garantire la sicurezza dei lavoratori;
- che ci sono interferenze tra i lavoratori della Ditta impiegati per la conduzione dei mezzi e il personale di altra Ditta che svolge per conto del Comune il servizio di vigilanza per il trasporto degli alunni delle scuole. Allo scopo di ridurre i rischi da interferenze si è redatto bozza di Documento di Valutazione dei Rischi da interferenze.

Il Servizio Pubblica Istruzione ha provveduto a stimare il costo complessivo del servizio nei cinque anni indicati nell'allegato prospetto economico. Si è ritenuto opportuno e conveniente, al fine di garantire economie di scala e una migliore organizzazione del servizio, procedere all'affidamento del medesimo per un periodo di cinque anni scolastici e precisamente 2018/2019 – 2019/2020 – 2020/2021 e 2022/2023 fino al 31 agosto 2023. Alla scadenza del contratto, si riserva la facoltà di disporre di una proroga tecnica del contratto ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.Lgs. n.50/2016, nella misura strettamente necessaria e per un periodo comunque non superiore a sei mesi alle medesime condizioni contrattuali, nelle more dell'espletamento della nuova procedura ad evidenza pubblica. L'Impresa è obbligata ad accettare la proroga. L'eventuale decisione di prorogare o non prorogare il contratto rientra nella discrezionalità dell'Amministrazione ed è quindi insindacabile da parte della ditta appaltatrice

La gestione amministrativa inerente le iscrizioni, la verifica degli incassi delle rette, le attività di controllo dei morosi, la validazione dei percorsi di ogni singolo mezzo o turno in appalto e tutta la gestione amministrativa sono a carico esclusivo del Comune

INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI LA SICUREZZA

È stato redatto il DUVRI in applicazione del D.Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 - T.U. delle norme sulla sicurezza e salute nei luoghi di lavoro - art. 26 "Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione". Questo documento ha lo scopo di individuare i rischi da interferenze dovuti alla compresenza di dipendenti e utenti degli uffici e servizi comunali del comune di Quarrata, con il personale della ditta esterna incaricata di svolgere il servizio di trasporto scolastico (solo per il primo anno e per le scuole dell'infanzia) oggetto dell'appalto, con il personale del soggetto incaricato di svolgere il servizio di accompagnamento a bordo dei mezzi scuolabus e con gli utenti del servizio di trasporto, di indicare le misure di prevenzione per eliminare o ridurre al minimo i rischi da interferenza e di stimare i costi della sicurezza relativi alle interferenze.

Vista la tipologia dell'appalto, sono previsti costi a carico della Ditta Appaltatrice finalizzati a eliminare/ridurre i rischi derivanti dalle interferenze pari a € 500,00 (oltre a IVA di legge) per ogni anno di affidamento destinati alla formazione/informazione/addestramento del personale della Ditta Appaltatrice su quanto evidenziato nel documento allegato al Capitolato e alle funzioni di coordinamento.

I costi della sicurezza necessari per l'eliminazione dei rischi da interferenze vanno tenuti distinti dall'importo a base d'asta e non sono soggetti a ribasso.

Il DUVRI, essendo stato redatto sulla base dei rischi interferenziali ipotizzabili in riferimento alle attività oggetto dell'appalto, non riguarda i rischi specifici propri delle attività della Ditta Appaltatrice.

Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dalla Ditta Appaltatrice, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi. I suddetti costi sono a carico della Ditta, la quale deve dimostrare, se richiesto dalla Stazione Appaltante, che gli stessi sono congrui rispetto a quelli desumibili dai prezzi di mercato.