



PATRIZIA GORI
Assessore
Lavori Pubblici
Tel. 0573 771120

foto:
scorcio di via Montalbano

La riqualificazione di via Montalbano

Trecento giorni. Tanti ne serviranno per la riqualificazione di via Montalbano. A partire dalla fine di settembre sarà dato il via all'opera di rifacimento della principale strada di Quarrata con interventi che saranno destinati a cambiare il volto della città. Il tratto interessato dal primo lotto di lavori è quello che da piazza Risorgimento arriva a via Giotto, superato l'incrocio detto degli ex Macelli. Questo tratto di strada, attualmente provinciale, diventerà di competenza comunale. Il progetto esecutivo prevede il rifacimento dei marciapiedi e della sede stradale, l'installazione di nuovi punti luce e alberature, e altri interventi di arredo urbano.

«La riqualificazione della strada – spiega l'Assessore ai Lavori Pubblici Patrizia Gori – che prevede, soprattutto nel primo tratto, la realizzazione di aree verdi e una pavimentazione di pregio, servirà a dare una precisa connotazione al centro, individuando un nucleo “di qualità”, maggiormente curato e vivibile per i cittadini. A conclusione dei lavori, via Montalbano resterà una strada carrabile. Gli interventi sono mirati a riqualificare tutta la via, con un'attenzione particolare ai percorsi pedonali. Considerando l'alta concentrazione di esercizi commerciali e attività produttive che si trova sulla strada – continua l'assessore – il progetto, che privilegia i pedoni, servirà anche a dare un

maggior impulso al commercio».

Il progetto funzionale è stato curato dall'ufficio tecnico del comune, a garanzia del cittadino che potrà così contare su un'interfaccia facilmente individuabile. Il coordinatore è l'architetto Giovanni Battista Bassi, impegnato nel progetto di massima e nella successiva articolazione dei singoli interventi. A lui si affianca un gruppo di lavoro formato dall'architetto Nadia Bellomo, dall'architetto Paola Petrucci, dal geometra Giorgio Innocenti, dal geometra Massimo Valensise e dal Perito Industriale Giovanni Malentacchi.

GLI INTERVENTI

I marciapiedi saranno allargati, uniformati e pavimentati in pietra di lucerna. Nel primo tratto, quello che da piazza Risorgimento arriva all'incrocio con via della Repubblica, sarà creata una sorta di

“piattaforma” con marciapiedi e sede stradale a una stessa quota. Marciapiedi e sede stradale saranno diversificati grazie alla tessitura della pavimentazione: in lastre a correre per i marciapiedi e in tozzetti di pietra per la strada.

La sede stradale rimane percorribile dalle auto, così come adesso. All'altezza di viale Europa sarà creato un attraversamento pedonale rialzato, che funzionerà anche da rallenta-traffico. Dopo la “piattaforma” ricomincerà la sede stradale asfaltata, di tipo tradizionale, e i marciapiedi saranno pavimentati.

I lavori di **arredo urbano** comprendono l'inserimento di alberature, dove possibile, la sistemazione di panchine e l'installazione di nuovi pali della luce, più moderni e gradevoli rispetto a quelli attuali. Contemporaneamente sarà predisposto il rifacimento dell'impianto elettrico e dell'impianto di smaltimento delle acque piovane, con nuovi tombini e nuove caditoie.

Viabilità e parcheggi

Durante il periodo dei lavori la viabilità subirà alcune modifiche. In alcuni casi, a seconda delle caratteristiche dei lavori, saranno previsti sensi unici alternati e/o percorsi alternativi. Il progetto prevede inoltre la creazione, in futuro, di aree per il parcheggio in modo da supplire alla perdita di alcuni posti auto sul viale, in seguito all'allargamento dei marciapiedi.

Costi e prospettive future

Il costo dell'intervento ammonta a 1.740.000,00 euro; è finanziato in parte da fondi europei (la quota si aggira intorno ai 700 mila euro), la restante parte (1.040.000 euro,) da fondi del Comune. Questo per quanto riguarda il primo stralcio di lavori, che si attesta all'altezza di via Giotto. Successivamente, nei prossimi bilanci, saranno previsti i fondi per il proseguimento dei lavori, in modo da giungere a breve alla riqualificazione del viale fino alla zona degli Olmi. L'Amministrazione Comunale si impegnerà inoltre a realizzare i lavori di prolungamento di via Firenze, nella zona cittadina, verso via Ronchi, in modo da trovare un'arteria stradale alternativa e decongestionare così il traffico di via Montalbano.

Da settembre

il via ai lavori che cambieranno il volto di via Montalbano

