

CAPITOLATO SPECIALE PER IL SERVIZIO INTEGRATIVO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER IL PERIODO 01/01/2014- 31/08/2018
Allegato D

Critero Valutativo	Sub Criterio Valutativo	Oggetto dell'offerta	Criterio di assegnazione del punteggio	Formula di Assegnazione dei punteggi in base ai criteri	Punteggio Massimo Assegnato al singolo sub-criterio per i criteri S e M	Punteggio Massimo Assegnato al criterio da riparametrare per i criteri S e M
P; PREZZO		Ribasso percentuale rispetto alla base d'asta	Dividendo la percentuale di ribasso offerta =Px per la massima percentuale di ribasso offerta in gara =Pmax si otterrà un coefficiente =Np (max=1, min=0) che per l'assegnazione del punteggio di questo criterio dovrà essere a sua volta moltiplicato per il punteggio massimo assegnato al criterio valutativo	$P=Np*60=(Px/Pmax)*60$		60
S; miglioramenti sui SERVIZI offerti a base di gara	S1	Aumento percentuale del limite del 2% delle modifiche temporanee (fino ad un massimo di un ulteriore 2%) derivanti da eventi straordinari e/o imprevedibili che non saranno soggette a conguaglio (ex art. 8 comma 11 e 12 CSA)	La percentuale offerta in aumento =S1x (oltre il 2% previsto dal CSA e fino ad un massimo di un ulteriore 2%) verrà divisa per la massima percentuale offerta in aumento =S1max ottenendo così un coefficiente Ns1 (Max=1, min=0) che per l'assegnazione del punteggio di questo sub criterio dovrà essere moltiplicato per il punteggio massimo assegnato a questo sub criterio valutativo	$S1=Ns1*4=(S1x/S1max)*4$	4	15
	S2	Uscite didattiche per anno solare da effettuarsi nella fascia oraria 9.30-12.00 (ex art. 7 comma 8 CSA)	Il numero di uscite didattiche offerte =S2x (fino ad un massimo di 150 per anno solare) verrà diviso per il numero massimo di uscite didattiche offerte =S2max ottenendo così un coefficiente Ns2 (Max=1, min=0) che per l'assegnazione del punteggio di questo sub criterio dovrà essere moltiplicato per il punteggio massimo assegnato a questo sub criterio valutativo	$S2=Ns2*5=(S2x/S2max)*5$	5	
	S3	Ore integrative a compensazione (ex art. 8 comma 10 CSA) fino ad un massimo di 100 per anno solare	Il numero di ore integrative offerte =S3x (fino ad un massimo di 100 per anno solare) verrà diviso per il numero massimo di ore integrative offerte =S3max ottenendo così un coefficiente Ns3 (Max=1, min=0) che per l'assegnazione del punteggio di questo sub criterio dovrà essere moltiplicato per il punteggio massimo assegnato a questo sub criterio valutativo	$S3=Ns3*2=(S3x/S3max)*2$	2	
	S4	Gite Gratuite con autobus gran turismo per anno solare di 1 giorno massimo di durata e per non più di km. 700 fino ad un massimo di 5 per anno solare	Il numero di gite gratuite offerte =S4x (fino ad un massimo di 5 per anno solare) verrà diviso per il numero massimo di gite gratuite offerte =S4max ottenendo così un coefficiente Ns4 (Max=1, min=0) che per l'assegnazione del punteggio di questo sub criterio dovrà essere moltiplicato per il punteggio massimo assegnato a questo sub criterio valutativo	$S4=Ns4*4=(S4x/S4max)*4$	4	
M; Caratteristiche migliorative dei 7 MEZZI messi a disposizione	M1	Aumento dei posti disponibili per gli alunni rispetto al numero minimo previsto singolarmente (3*28+4*32) e complessivamente (212) dall'art.11 c.1 del CSA	Il numero di posti disponibili per alunni offerto =M1x in aumento rispetto al numero minimo previsto dall'art.11 c.1 del CSA verrà diviso per il numero di posti disponibili per alunni offerto =M1max ottenendo così un coefficiente Nm1 (Max=1, min=0) che per l'assegnazione del punteggio di questo sub criterio dovrà essere moltiplicato per il punteggio massimo assegnato a questo sub criterio valutativo	$M1=Nm1*6=(M1x/M1max)*6$	6	25
	M2	Data media di prima immatricolazione superiore al 2009.	Considerata la data minima di prima immatricolazione non anteriore al 01/01/2005 verrà preso l' anno di immatricolazione di ogni mezzo messo a disposizione =An (senza tener conto del giorno e del mese di immatricolazione) e verrà calcolata l'anno medio di immatricolazione (calcolato fino e tre decimali) del parco macchine offerto. Alla media verrà detratto il valore 2009 ed il risultato solo se superiore a 0(zero) verrà considerato come offerta migliorativa. Il valore dell'offerta migliorativa =M2x verrà diviso per l' offerta migliorativa con il valore più alto =M2max ottenendo così un coefficiente Nm2 (Max=1, min=0) che per l'assegnazione del punteggio di questo sub criterio dovrà essere moltiplicato per il punteggio massimo assegnato a questo sub criterio	$M2=Nm2*6=(M2x/M2max)*6$	6	
	M3	Mezzi immatricolati Euro 5 (ex Reg. n. 715/2007/CE) indipendentemente dalla data di prima immatricolazione	Il numero di mezzi immatricolati Euro 5 offerto =M3x verrà diviso per il numero di mezzi immatricolati Euro 5 massimo offerto =M3max ottenendo così un coefficiente Nm3 (Max=1, min=0) che per l'assegnazione del punteggio di questo sub criterio dovrà essere moltiplicato per il punteggio massimo assegnato a questo sub criterio valutativo	$M3=Nm3*7=(M3x/M3max)*7$	7	
	M4	Mezzi alimentati a metano e/o mezzi per il trasporto handicap (fino ad un massimo di tre mezzi) attrezzati con pedana per trasporto handicap che non riduca però il numero minimo degli alunni trasportabili e che possa essere utilizzato anche per le uscite didattiche di cui al punto S2. Nel caso che le caratteristiche richieste coincidano su uno stesso mezzo l'offerta verrà considerata come effettuata per due mezzi.	Il numero di mezzi alimentati a metano e/o per il trasporto handicap offerto =M4x verrà diviso per il numero di mezzi alimentati a metano e/o per il trasporto handicap massimo offerto =M4max ottenendo così un coefficiente Nm4 (Max=1, min=0) che per l'assegnazione del punteggio di questo sub criterio dovrà essere moltiplicato per il punteggio massimo assegnato a questo sub criterio valutativo	$M4=Nm4*6=(M4x/M4max)*6$	6	