



# COMUNE DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

## UFFICIO TECNICO COMUNALE

### Servizio Lavori Pubblici

via Trieste 1 - 51039 Quarrata (PT)

**PROGETTO  
DEFINITIVO  
ESECUTIVO**

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU VARIE  
STRADE COMUNALI**

**ANNO 2021**

**RELAZIONE  
TECNICO-ILLUSTRATIVA**

**PROGETTISTI:**

Servizio Lavori Pubblici  
Geometra Sandro Trinci  
Geometra Massimo Valensise

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

**Geometra Massimo Valensise**

**DATA settembre 2021**

Approvato con Determinazione del Servizio LL.PP. n.

del





# CITTA' DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

*Servizio Lavori Pubblici*

## **MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU VARIE STRADE COMUNALI**

**ANNO 2021**

### **PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO**

### **Relazione Tecnica - Illustrativa**

#### **Premesse.**

PREMESSO che:

- fra gli obiettivi strategici dell'Amministrazione Comunale rientra il ripristino e la messa in sicurezza della viabilità, al fine di garantire la regolare circolazione stradale sulle arterie centrali e periferiche del territorio.
- l'Amministrazione Comunale ha stabilito di intervenire attraverso un intervento di ristrutturazione del manto stradale su varie vie del territorio comunale che presentano una pavimentazione in pessimo stato di conservazione a causa del fondo stradale che risulta notevolmente deteriorato e sconnesso in più punti, con presenza di buche ed avvallamenti, causati dal notevole traffico veicolare e dalle intense piogge che caratterizzano il territorio comunale nei periodi invernali.
- L'Amministrazione Comunale ha individuato le seguenti vie: via di Lucciano, via Cimabue, via De Gasperi, piazza Modesta Rossi, via della Libertà, via Trento, via Vecchia Fiorentina I tronco, via Marco Polo, via del Pollaiolo, via Bettino Ricasoli, via Bel Risposo, via Boschetti e Campano e altri tratti incaricando per le vie brevi il Servizio LL.PP. di procedere alla realizzazione di un progetto di manutenzione straordinaria utilizzando un avanzo di amministrazione pari a 850.000,00 €.
- con determinazione del Dirigente dell'Area 3 - Valorizzazione e Sviluppo del Territorio" n. 378 del 21-04-2021 è stato approvato il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali relativo ai suddetti lavori.
- in considerazione delle pessime condizioni del fondo stradale, non sono possibili interventi di manutenzione ordinaria, quali ripristino delle buche etc., ma occorre eseguire un intervento radicale di manutenzione straordinaria che preveda il rifacimento completo del manto stradale, previa esecuzione di opere di preparazione del manto tramite fresatura, scarifica e ricariche dell'asfalto.



# CITTA' DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

*Servizio Lavori Pubblici*

## **Individuazione delle aree di intervento e soluzione progettuale.**

Le vie individuate dall'Amministrazione Comunale sono le seguenti:

- via di Lucciano: la via risulta di notevole importanza da un punto di vista di intensità di traffico essendo di collegamento tra il centro cittadino e la frazione di Lucciano oltre a presentare numerosi insediamenti residenziali su ambo i lati della carreggiata. L'intervento interessa due tratti distinti della stessa e più in particolare il tratto in località "Silvione" nei pressi dell'intersezione con la via Covona e il tratto compreso fra l'intersezione con la via delle Poggiole e l'intersezione con la via Trieste. L'intervento proseguirà poi per un breve tratto su via Trieste.

Nello specifico, le lavorazioni previste sono l'asportazione superficiale del vecchio manto stradale mediante macchina fresatrice e stesa di un nuovo manto di usura su tutta la larghezza della carreggiata in conglomerato bituminoso a caldo con aggregato pezzatura 0/10 dello spessore finito compresso mediamente di cm. 4;

- via Alcide De Gasperi e via Cimabue: la via Cimabue e la via A. De Gasperi sono due strade consecutive poste all'interno del centro cittadino di Quarrata, costituiscono il collegamento preferenziale dal centro verso l'area est del comune di Quarrata e presentano numerosi insediamenti residenziali su ambo i lati della carreggiata. Lungo via Alcide De Gasperi le lavorazioni previste sono l'asportazione superficiale del vecchio manto stradale mediante macchina fresatrice e stesa di un nuovo manto di usura su tutta la larghezza della carreggiata in conglomerato bituminoso a caldo con aggregato pezzatura 0/10 dello spessore finito compresso mediamente di cm. 4. Lungo via Cimabue le lavorazioni previste sono l'asportazione superficiale del vecchio manto stradale mediante macchina fresatrice e stesa di un nuovo "pacchetto stradale" in conglomerato bituminoso a caldo composto da uno strato di collegamento (binder) con aggregato pezzatura 0/20 dello spessore compresso 7 cm e tappeto di usura con aggregato pezzatura 0/10 dello spessore finito compresso mediamente di cm. 3;



# CITTA' DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

---

## *Servizio Lavori Pubblici*

- piazza Modesta Rossi: la piazza posta all'interno del centro cittadino di Quarrata svolge la funzione di parcheggio, la pavimentazione presenta notevoli avvallamenti e buche che non consentono l'utilizzo della stessa in sicurezza, pertanto le lavorazioni prevedono l'asportazione superficiale del manto stradale ammalorato mediante macchina fresatrice e il riempimento delle buche tramite ricariche di conglomerato bituminoso a caldo in modo da predisporre il piano di posa per la successiva stesa di un nuovo manto di usura in conglomerato bituminoso a caldo con aggregato pezzatura 0/10 dello spessore finito compresso mediamente di cm. 4;
- via della Libertà: la via collega l'area ovest del Comune allo Stadio Comunale "F. Raciti". L'intervento interessa il tratto compreso fra l'intersezione con la via Vecchia Fiorentina I Tronco e l'intersezione con il tratto di via della Libertà a sfondo chiuso. Nello specifico, le lavorazioni previste sono l'asportazione superficiale del vecchio manto stradale mediante macchina fresatrice e stesa di un nuovo manto di usura su tutta la larghezza della carreggiata in conglomerato bituminoso a caldo con aggregato pezzatura 0/10 dello spessore finito compresso mediamente di cm. 4;
- via Trento: la via collega il centro cittadino alla località della Selva Bassa e comunque funge da collegamento fra la frazione di Lucciano e l'area ovest del Comune. L'intervento nello specifico riguarda il tratto compreso fra l'intersezione con la via Fiume e l'intersezione con la via Udine. Nello specifico, le lavorazioni previste sono l'asportazione superficiale del vecchio manto stradale mediante macchina fresatrice e stesa di un nuovo manto di usura su tutta la larghezza della carreggiata in conglomerato bituminoso a caldo con aggregato pezzatura 0/10 dello spessore finito compresso mediamente di cm. 4;
- via Vecchia Fiorentina I Tronco: collega il centro cittadino di Quarrata a Pistoia passando attraverso la frazione di Valenzatico. L'intervento interessa due tratti distinti della stessa e più in particolare un tratto posto all'interno del centro quarratino e indicativamente compreso fra l'intersezione con la via della Libertà e l'intersezione con la via di Colecchio e un tratto posto nella frazione di Valenzatico posto indicativamente fra l'intersezione con la via Deledda e l'intersezione con la via Bottaia. Nel 1° tratto, posto nei pressi del capoluogo, le lavorazioni previste sono l'asportazione superficiale del vecchio manto stradale mediante macchina fresatrice e stesa di un



# CITTA' DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

---

## *Servizio Lavori Pubblici*

nuovo manto di usura su tutta la larghezza della carreggiata in conglomerato bituminoso a caldo con aggregato pezzatura 0/10 dello spessore finito compresso mediamente di cm. 4. Nel 2' tratto posto nei pressi della frazione di Valenzatico le lavorazioni previste sono l'asportazione superficiale del vecchio manto stradale mediante macchina fresatrice e stesa di un nuovo "pacchetto stradale" in conglomerato bituminoso a caldo composto da uno strato di collegamento (binder) con aggregato pezzatura 0/20 dello spessore compresso 7 cm e tappeto di usura con aggregato pezzatura 0/10 dello spessore finito compresso mediamente di cm. 4;

- via Marco Polo: la via è posta all'interno del centro cittadino di Quarrata completamente circondata da insediamenti residenziali su ambo i lati della carreggiata. L'intervento interessa tutta l'estensione della via compresa fra l'intersezione con la via Europa e l'intersezione con la via della Madonna. Nello specifico, le lavorazioni previste sono l'asportazione superficiale del vecchio manto stradale mediante macchina fresatrice e stesa di un nuovo manto di usura su tutta la larghezza della carreggiata in conglomerato bituminoso a caldo con aggregato pezzatura 0/10 dello spessore finito compresso mediamente di cm. 4;

- via del Pollaiuolo: la via è posta alla periferia del centro cittadino di Quarrata, l'intervento interessa il tratto che collega il centro stesso al Tennis Club di Quarrata oltre che il parcheggio pubblico fronteggiante il Club stesso. Nello specifico, le lavorazioni previste, per quanto riguarda la via, sono l'asportazione superficiale del vecchio manto stradale mediante macchina fresatrice e stesa di un nuovo manto di usura su tutta la larghezza della carreggiata in conglomerato bituminoso a caldo con aggregato pezzatura 0/10 dello spessore finito compresso mediamente di cm. 5, mentre nell'area a parcheggio si prevede l'asportazione superficiale del vecchio manto stradale mediante macchina fresatrice e stesa di un nuovo "pacchetto stradale" in conglomerato bituminoso a caldo composto da uno strato di collegamento (binder) con aggregato pezzatura 0/20 dello spessore compresso 6 cm e tappeto di usura con aggregato pezzatura 0/10 dello spessore finito compresso mediamente di cm. 4;



# CITTA' DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

## *Servizio Lavori Pubblici*

- via Bettino Ricasoli: la via è posta all'interno della frazione di Barba e funge da collegamento fra la stessa e la frazione di Ferruccia, inoltre la via è molto utilizzata quale collegamento fra l'area ovest del Comune di Quarrata e il Comune di Agliana. L'intervento interessa tutta l'estensione della via compresa fra l'intersezione con la via di Brana e l'intersezione con la via Statale. Nello specifico, le lavorazioni previste, per quanto riguarda il tratto viario, sono l'asportazione superficiale del vecchio manto stradale mediante macchina fresatrice e stesa di un nuovo "pacchetto stradale" in conglomerato bituminoso a caldo composto da uno strato di collegamento (binder) con aggregato pezzatura 0/20 dello spessore compresso 7 cm e tappeto di usura con aggregato pezzatura 0/10 dello spessore finito compresso mediamente di cm. 3, mentre nell'area a parcheggio posta parallelamente al tratto viario si prevede l'asportazione superficiale del vecchio manto stradale mediante macchina fresatrice e stesa di un nuovo manto di usura su tutta la larghezza della carreggiata in conglomerato bituminoso a caldo con aggregato pezzatura 0/10 dello spessore finito compresso mediamente di cm. 3;

- via Bel Riposo: la via è una via residenziale posta all'interno della frazione di Valenzatico. L'intervento interessa tutta l'estensione della via compresa fra l'intersezione con la via delle Corbellicce e l'intersezione con la via Vecchia Fiorentina I Tr.. L'intervento vista la lunghezza dell'area si diversifica notevolmente in base al tratto interessato e più nello specifico le lavorazioni previste sono le seguenti:

- tratto da via delle Corbellicce a piazza Milani: asportazione superficiale del vecchio manto stradale mediante macchina fresatrice e stesa di un nuovo "pacchetto stradale" in conglomerato bituminoso a caldo composto da uno strato di collegamento (binder) con aggregato pezzatura 0/20 dello spessore compresso 7 cm e tappeto di usura con aggregato pezzatura 0/10 dello spessore finito compresso mediamente di cm. 3
- tratto da piazza Milani al civico 105: asportazione superficiale del vecchio manto stradale mediante macchina fresatrice e stesa di un nuovo manto di usura su tutta la larghezza della carreggiata in conglomerato bituminoso a caldo con aggregato pezzatura 0/10 dello spessore finito compresso mediamente di cm. 6;
- tratto dal civico 105 al civico 46: asportazione superficiale del vecchio manto stradale mediante macchina fresatrice e stesa di un nuovo manto di usura su tutta la larghezza della carreggiata in conglomerato bituminoso a caldo con aggregato pezzatura 0/10 dello spessore finito compresso mediamente di cm. 5;



# CITTA' DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

## *Servizio Lavori Pubblici*

- tratto dal civico 38 alla via Vecchia Fiorentina I Tronco civico 46: asportazione superficiale del vecchio manto stradale mediante macchina fresatrice e stesa di un nuovo manto di usura su tutta la larghezza della carreggiata in conglomerato bituminoso a caldo con aggregato pezzatura 0/10 dello spessore finito compresso mediamente di cm. 4;

- via Boschetti e Campano: è una strada secondaria posta fuori dal centro abitato che collega il Capoluogo alla frazione del Santonuovo e ad alcuni abitati sparsi della collina. L'intervento interessa un tratto compreso indicativamente fra la località della Selva Bassa e l'intersezione di via San Gregorio. L'intervento si diversifica notevolmente in base al tratto interessato e più nello specifico le lavorazioni previste sono le seguenti:

- tratto dalla località Selva Bassa all'intersezione con via Cancherini: asportazione superficiale del vecchio manto stradale mediante macchina fresatrice e stesa di un nuovo manto di usura su tutta la larghezza della carreggiata in conglomerato bituminoso a caldo con aggregato pezzatura 0/10 dello spessore finito compresso mediamente di cm. 6;
- tratto dall'intersezione con via Cancherini fino al civico 58: asportazione superficiale del vecchio manto stradale mediante macchina fresatrice e stesa di un nuovo "pacchetto stradale" in conglomerato bituminoso a caldo composto da uno strato di collegamento (binder) con aggregato pezzatura 0/20 dello spessore compresso 7 cm e tappeto di usura con aggregato pezzatura 0/10 dello spessore finito compresso mediamente di cm. 3
- tratto dal civico 58 all'intersezione con via San Gregorio: asportazione superficiale del vecchio manto stradale mediante macchina fresatrice e stesa di un nuovo manto di usura su tutta la larghezza della carreggiata in conglomerato bituminoso a caldo con aggregato pezzatura 0/10 dello spessore finito compresso mediamente di cm. 6;

Il tutto come meglio descritto negli elaborati allegati alla presente.

Quarrata, settembre 2021

Il Progettista