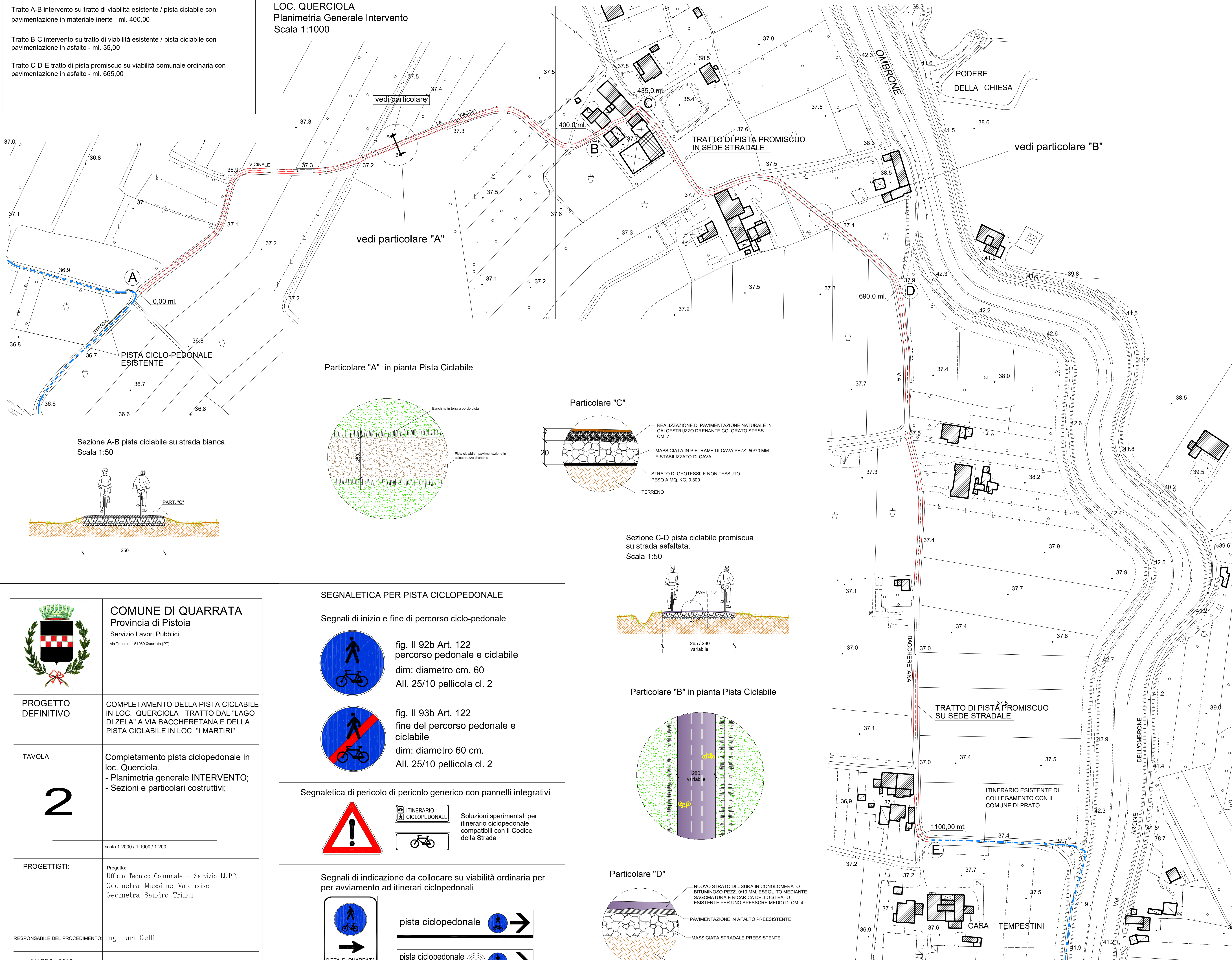


Tratto A-B intervento su tratto di viabilità esistente / pista ciclabile con
pavimentazione in materiale inerte - ml. 400,00

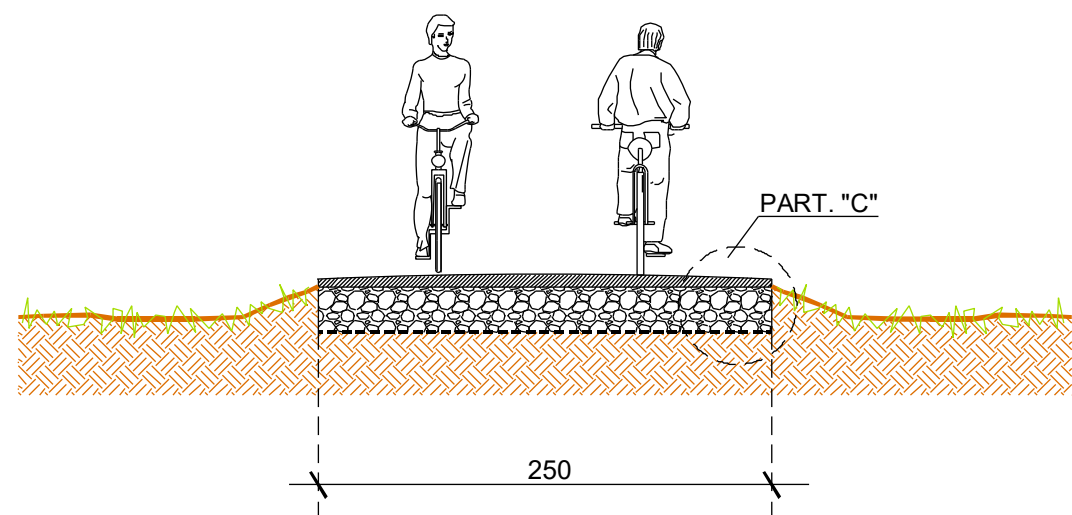
Tratto B-C intervento su tratto di viabilità esistente / pista ciclabile con
pavimentazione in asfalto - ml. 35,00

Tratto C-D-E tratto di pista promiscuo su viabilità comunale ordinaria con
pavimentazione in asfalto - ml. 665,00

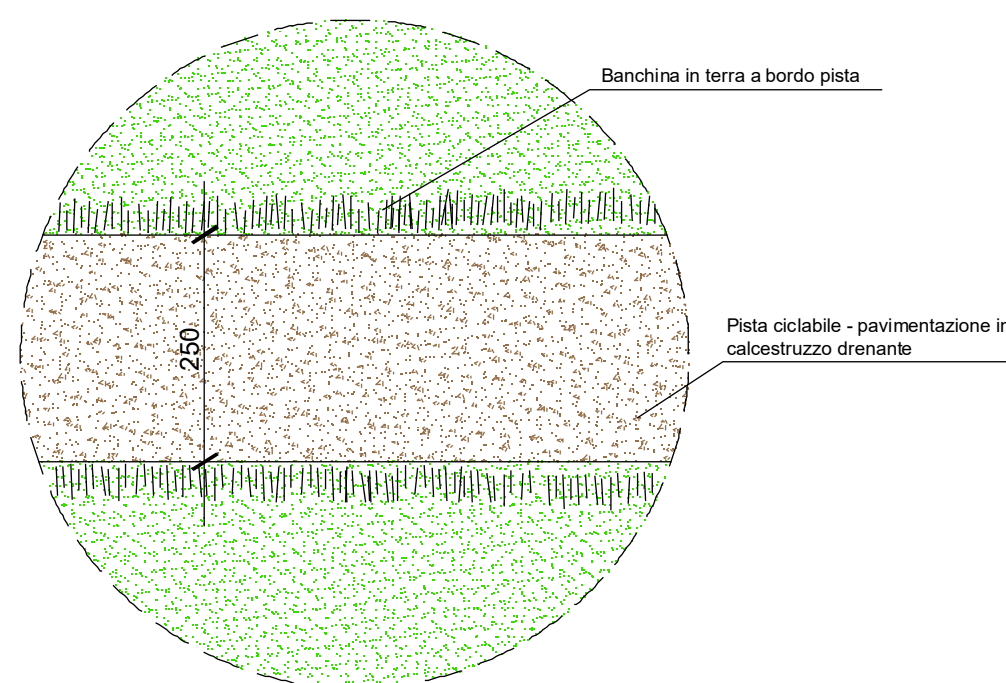
COMPLETAMENTO TRATTO PISTA CICLOPEDONALE IN
LOC. QUERCIOLO
Planimetria Generale Intervento
Scala 1:1000



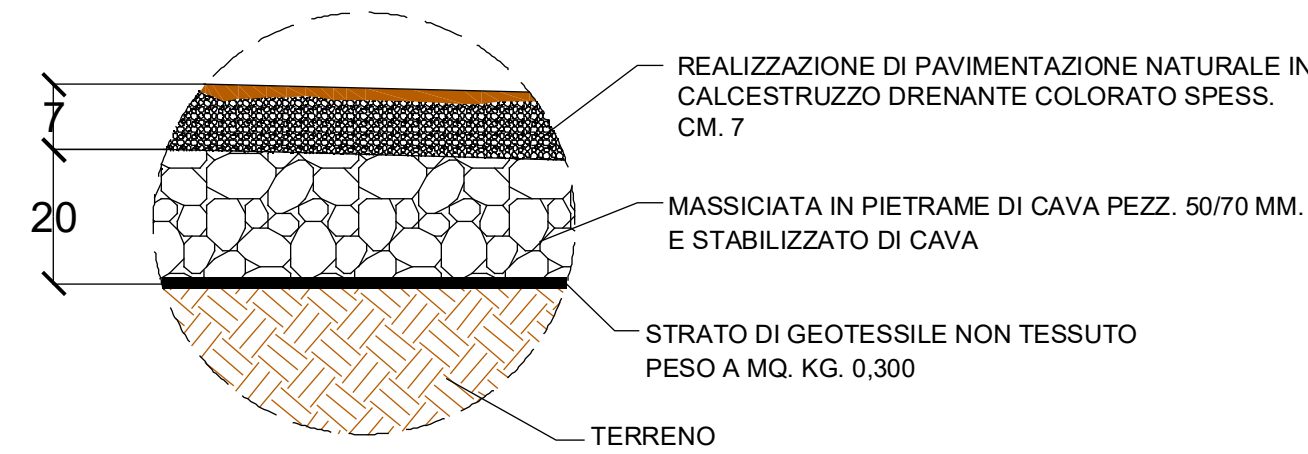
Sezione A-B pista ciclabile su strada bianca
Scala 1:50



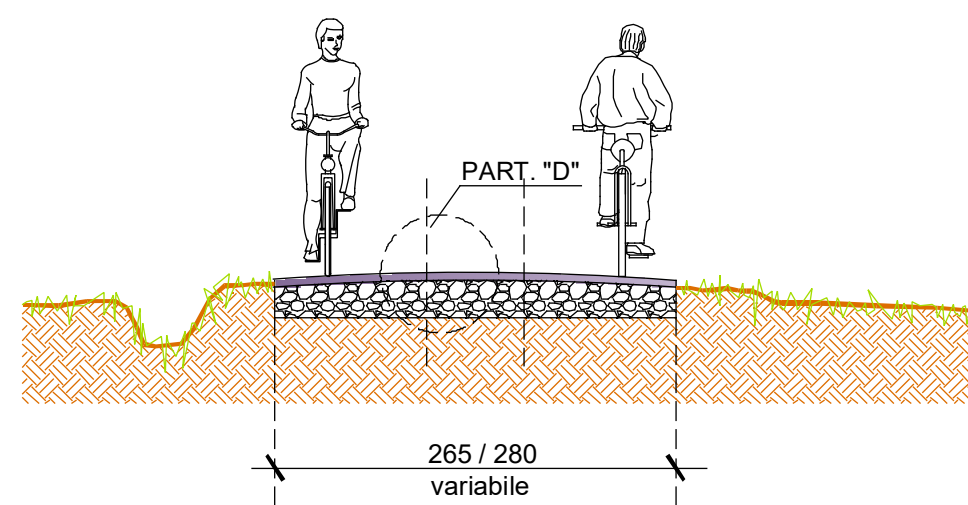
Particolare "A" in pianta Pista Ciclabile



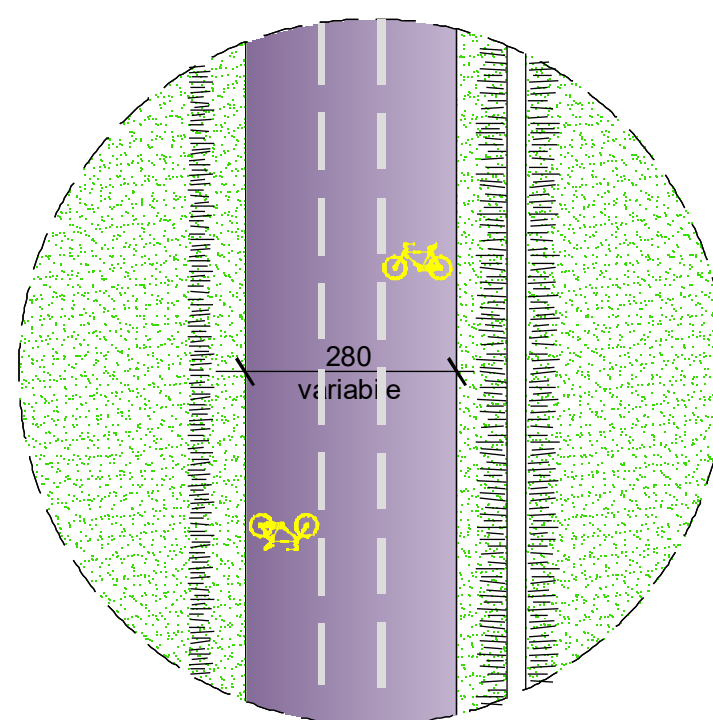
Particolare "C"



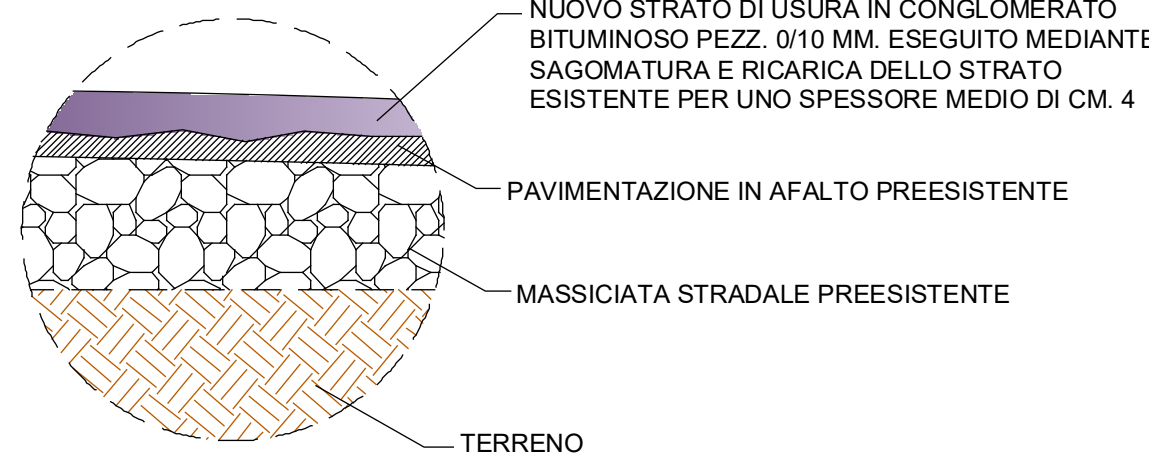
Sezione C-D pista ciclabile promiscua
su strada asfaltata.
Scala 1:50



Particolare "B" in pianta Pista Ciclabile



Particolare "D"



SEGNALETICA PER PISTA CICLOPEDONALE

Segnali di inizio e fine di percorso ciclo-pedonale



fig. II 92b Art. 122
percorso pedonale e ciclabile
dim: diametro cm. 60
All. 25/10 pellicola cl. 2



fig. II 93b Art. 122
fine del percorso pedonale e
ciclabile
dim: diametro 60 cm.
All. 25/10 pellicola cl. 2

Segnaletica di pericolo di pericolo generico con pannelli integrativi



Soluzioni sperimentali per
itinerario ciclopedonale
compatibili con il Codice
della Strada

Segnali di indicazione da collocare su viabilità ordinaria per
per avviamento ad itinerari ciclopedonali



pista ciclopedonale

pista ciclopedonale
direz. centro

	COMUNE DI QUARRATA Provincia di Pistoia Servizio Lavori Pubblici via Trieste 1 - 51039 Quarrata (PT)
PROGETTO DEFINITIVO	COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLABILE IN LOC. QUERCIOLO - TRATTO DAL "LAGO DI ZELA" A VIA BACCHERETANA E DELLA PISTA CICLABILE IN LOC. "I MARTIRI"
TAVOLA	Completamento pista ciclopedonale in loc. Querciole. - Planimetria generale INTERVENTO; - Sezioni e particolari costruttivi;
2	scala 1:2000 / 1:1000 / 1:200
PROGETTISTI:	Progetto: Ufficio Tecnico Comunale - Servizio LL.PP. Geometra Massimo Valensise Geometra Sandro Trinci
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	Ing. Iuri Gelli
DATA	MARZO 2018