



COMUNE DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

Servizio Lavori Pubblici

via Trieste 1 - 51039 Quarrata (PT)

PROGETTO
DEFINITIVO -
ESECUTIVO

COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLABILE
IN LOC. QUERCIOLA - TRATTO DAL "LAGO
DI ZELA" A VIA BACCHERETANA E DELLA
PISTA CICLABILE IN LOC. "I MARTIRI"

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

PROGETTISTI:

Progetto:

Ufficio Tecnico Comunale – Servizio LL.PP.
Geometra Massimo Valensise
Geometra Sandro Trinci

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Iuri Gelli

DATA Novembre 2020



CITTA' DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

Servizio Lavori Pubblici

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO PER IL COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLABILE IN LOC. QUERCIOLA - TRATTO DAL "LAGO DI ZELA" A VIA BACCHERETANA E DELLA PISTA CICLABILE IN LOC. "I MARTIRI"

Relazione Tecnica - Illustrativa

1. Premesse.

Sul territorio comunale di Quarrata è presente una rete di piste ciclabili e pedonali suddivisa in due itinerari che collegano tra loro i principali luoghi di interesse turistico, quali Villa la Magia, l'Area Naturale Protetta della Querciola ed il centro cittadino del capoluogo che si sviluppano principalmente lungo i corsi dei principali torrenti e fossi del comune come il Torrente Stella, il Fosso Quadrelli ed il Fosso Fermulla.

Il progetto originario che ha dato inizio alla realizzazione della rete ciclabile del Comune di Quarrata, ha tralasciato per motivi tecnico-progettuali ed aspetti economici alcuni brevi tratti di percorsi ciclo-pedonali che intendiamo definire e completare con la redazione del presente progetto.

I tratti presi in considerazione sono due e risultano individuati entrambi lungo l'itinerario Villa La Magia – ANPIL La Querciola, il primo ubicato tra la rotatoria dei Martiri ed il Fosso Impialla in località Valenzatico ed il secondo all'interno dell'Area della Querciola nei pressi del lago di "Zela".

2. Soluzione progettuale.

Il progetto prevede due diversi interventi, uno di completamento per unire la pista ciclo-pedonale proveniente dalla rotatoria dei "Martiri" con quella che ha inizio sul ponte del fosso Impialla in via Vecchia Fiorentina II° tronco, l'altro invece è un prolungamento dell'itinerario che dal lago di Zela, attraverso la via vicinale Viaccia, conduce alla Via Baccheretana per proseguire sul Torrente Ombrone verso la via vicinale Baccheretana e quindi collegarsi con la rete ciclabile del Comune di Prato.

- Collegamento rotatoria dei "Martiri" - Fosso Impialla.

La soluzione progettuale prevista per questo tratto, ricalca per caratteristiche costruttive la pista già presente sulla rotatoria dei "Martiri" e precisamente un'unica pista realizzata sull'attuale banchina stradale posta a margine della Via Vecchia Fiorentina I° tronco costituita da corsie di marcia opportunamente separate dalla sede stradale da un cordolo rialzato.

I lavori per la costruzione del nuovo tratto di collegamento della pista ciclo-pedonale prevedono le seguenti opere:



CITTA' DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

Servizio Lavori Pubblici

- costruzione di fognatura in phed per le acque meteoriche mediante la tombatura della esistente fossa campestre e realizzazione di pozzetti con griglie posti tra la strada e la pista ciclabile con i relativi allacciamenti alla nuova canalizzazione;
- sbancamento del residuo terreno della banchina per impostazione della fondazione della pista;
- muretto di contenimento con elementi prefabbricati autoportanti posti su fondazione in calcestruzzo armato per raccordare la pista con la sommità dell'argine;
- fondazione stradale in pietrame con pezzatura 5/7 cm e sovrastante rifioritura con materiale inerte stabilizzato;
- cordolo di separazione tra strada e pista con elementi prefabbricati in cls;
- pavimentazione della pista composta da strato di base in conglomerato bituminoso pezzatura 0-20 mm e strato di usura con pezzatura 0-10 mm.
- finitura della pavimentazione della pista con resina idrosolubile di colore rosso;
- fornitura e posa in opera di segnaletica stradale per pista ciclopedonale.

- Prolungamento pista in loc. Querciola.

Si tratta di un nuovo tratto di pista ciclo-pedonale che si stacca dall'attuale percorso in corrispondenza dell'incrocio con la via vicinale Viucca e attraverso questa, conduce alla via Baccheretana percorrendo la quale si giunge fino alla rampa di accesso al rilevato in destra idraulica del Torrente Ombrone nei pressi di via Querciola per proseguire in direzione della località "Molin Nuovo" dove attraversando la passerella esistente è possibile ricongiungersi agli itinerari ciclabili del Comune di Prato.

Le lavorazioni previsti sul tratto stradale della via vicinale Viucca consistono in:

- scavo di sbancamento per la preparazione del sottofondo della pista;
- posa di tessuto non tessuto alla base dello scavo;
- fondazione stradale in pietrame con pezzatura 5/7 cm e sovrastante rifiorimento in materiale inerte stabilizzato per uno spessore finito di cm. 25;
- formazione di pavimentazione in cemento drenante colorato dello spessore di cm. 8 con caratteristiche simile alla parte .

Per quanto riguarda invece il tratto ad uso promiscuo (auto+bici) di collegamento che interessa la via Comunale Baccheretana, è stata prevista una risagomatura della carreggiata stradale mediante stesa di un nuovo strato di usura in conglomerato bituminoso a caldo e successivo rifacimento di nuova segnaletica verticale ed orizzontale per l'indicazione della presenza di ciclisti e pedoni in carreggiata.

3. Acquisizione di terreni.

Per la costruzione dei due nuovi tratti di pista ciclopedonale, il progetto prevede l'espropriazione di alcuni terreni posti a margine della via Vecchia Fiorentina I° tronco in loc. Valenzatico come evidenziato e riportato nel Piano Particellare di Esproprio contenuto nella tavola di progetto n° 1.

Per la realizzazione della parte di itinerario in loc. Caserana non è stato necessario procedere alla acquisizione di nuove aree da privati in quanto il progetto ha previsto l'utilizzo di strade già appartenenti al Demanio Comunale e quindi nella piena disponibilità dell'Amministrazione Comunale.



CITTA' DI QUARRATA

Provincia di Pistoia

Servizio Lavori Pubblici

L'individuazione delle porzioni di terreno e delle ditte catastali intestatarie dei beni oggetto di esproprio sono riportate nel citato Piano Particellare di Esproprio allegato al progetto definitivo - esecutivo.

4. Quadro economico.

Il Progetto per la realizzazione dei due tratti di pista ciclopeditone in loc. i Martiri ed in loc. Querciola prevede una spesa complessiva di euro 180.000,00 finanziati in parte con fondi del corrente bilancio comunale 2020 e parte con finanziamenti erogati dalla Regione Toscana.

L'importo dei lavori a base di gara, soggetto a ribasso ammonta ad euro 132.485,90 oltre ad euro 3.974,58 per oneri della sicurezza ed euro 1.987,29 per oneri COVID 19 per un totale di euro 138.447,77.

Il quadro economico prevede inoltre somme a disposizione dell'Amministrazione per iva, spese tecniche, indennità di esproprio ed altro per un totale di euro 35.590,37 che sommate all'importo dei lavori danno un importo complessivo del progetto pari a euro 180.000,00.

Quarrata, dicembre 2020

Il Progettista
Geometra Massimo Valensise